

## Bilaga 1 till årsmötesprotokollet 2016 avsende SOS alarmering

I somras satt vi och fikade när ambulanshelikoptern kom på låg höjd och snurrade runt.

Då slog mig tanken vad är det som gäller vid larm hos SOS, och vilka uppgifter är det som dom vill ha. Hemma i stan är det liksom lättare, där är det väg och nummer som gäller.

Har varit i kontakt med SOS och fått lite mera kött på benen, som jag vill dela med mig av. Hoppas verkligen inte att det är någon som ni skall ha nytta av, men **om** någon skulle hamna i den situationen, så följer här lite "att tänka på vid alarmering av SOS".

För det första är det alltid vägadressen som gäller, även här på landet.

Har gjort en ny tomtkarta där fastighetsbeteckningen finns med som tidigare, men också fastighetens nummer på vägen. Numret är angivet med en **röd** siffra. Har varit på Lantmäteriet och kontrollerat så att kartan stämmer överens mot fastighetsbeteckningen för varje fastighet. Kartan bifogas som bilaga 2.

På dom fastigheter som ligger på Herrstugan men är med i Torpa Skogs Vägsamfällighet så finns vägnumret med rött efter fastighetsbeteckningen.

I nedan exempel så har jag hela tiden använt min egen fastighet i exemplen.

Om man ringer från fast telefon till SOS så får operatören automatiskt upp från vilken adress man ringer ifrån.

Ha gärna en lapp med namn och **adress till hands** när ni larmar. I en krissituation är det lätt att man anger fel vägnummer t.ex, som kan få till följd en extra fördröjning. Ha lappen sittande på t.ex. kylskåpsdörren.

Det är SOS-operatören (med sitt team bakom sig) som avgör om det blir ambulans eller helikopter.

**Vid ambulans** gäller att vägnumret finns angivet vid infarten till fastigheten. Är det på den mörka årstiden ha gärna ytterbelysning / stolpbelysning tänd för att underlätta för ambulanspersonal att här finns det folk.

**Vid helikopter**, underlättar om man kan ange kordinaten till fastigheten. Det är RT 90 kordinaten som ambulanshelikopter använder.

När ni hör helikoptern gå ut och vinka så piloten ser var den nödstälde finns. Helikopter snurrar runt tills han har hittat var den nödstälde är. Därefter letar piloten efter en lämplig landningsplats. Det är alltid piloten som bestämmer landningsplats. Helikoptern behöver en plan stor som en tennisban (25,77 x 10,97 meter) för att kunna landa. Det får ej finnas några elledning eller lösa föremål i närheten där helikoptern skall landa. Stanna kvar hos den skadade, personalen kommer att komma till den skadade.

På bilaga 3 finns beskrivet hur du kan ta fram RT 90 koordinaterna för dit hus.

Sist men inte minst, se till att din fastighet har en tydlig nummerskylt som anger vilket nummer som gäller på vägen.

Bill Lundgren

Torpet 5:46 / Backstigen 5, Tel: 070/696 06 33