



Vägplan Torpa Skog. 5 år,

Maj 2018

I Torpa Skog område finns 3 olika vägklassificeringar/vägtyper.

1. Hyttavägen, ansvar för skötsel och vägunderhåll ligger hos Östra Muskö Samfällighetsförening.
2. Våra Bidragsvägar, Torpavägen, Notvarpsvägen och Nässelviksvägen som vi får ett visst löpande bidrag för och i år 2018 efter godkänd besiktning, ett tillfälligt extra anslag.
3. Övriga vägar, Alkällsvägen, Backstigen, Besvärsvägen, Björnsundsvägen (100m, därefter Herrstugans ansvar), Grangränd (räknas som infart?), Hjelmvägen, Hydroforvägen, Jelåsvägen, Lilla Djupdalsvägen, Pumpvägen, Ropuddsvägen (till vägbom, därefter de på Ropuddsvägens ansvar), Rådjurstigen, Skogstigen, Tallbacken (200m), Torpahöjden, Torpaängsvägen, Urvägen, Viktoriavägen (100m).

I årlig skötsel och underhåll av Alla vägar (ej Hyttavägen) ingår, (vid behov),

- Grusning för grovt eller fint för en uppbyggnad av vägbana.
- Saltning för att binda gruslager och för att det inte skall damma,
- Påfyllning Sandlådor (vid våra backar),
- Påfyllning av Grusupplag vid varje väg (som skall användas till lagning av pott hål etc. av de som bor vid respektive väg!)
- Dikning,
- Avtal och dialog med Plognings entreprenör,
- Dialog med Trafikverket om bidragsvägar och som rådgivare för övriga vägar
- Vägkontaktpersoner finns utsedda för alla vägar, de kontaktar vägansvarig vid behov men ser annars till "sin" väg, under Vägsamfällighet på hemsidan direktlänk, <http://torpaskog.com/wp-content/uploads/2016/05/Kontaktpersoner-v%C3%A4g-2017-och-fram%C3%A5t-.pdf>

Extra insatser (investeringar) utöver vanligt underhåll.

- 2017, Bidragsvägarna renoverades, Förstärkningslager 0-32mm grus (relativt grovt) klart. Väggruslager 0-16mm, klart! De är också till stor del dikade och kantskurna. Bidragsvägarna godkändes av Trafikverket (2018) och vi erhåller extra bidrag under 1år.
- 2018, Övriga vägar skall grusas med 0-16mm och ev. förstärkningslager vid behov. Vägarna som inte går att grusa från lastbil får grushög vid infart. Nässelviksvägen nedre del vid viken skall dikas och justeras (eventuell vägtrumma) för att slippa is vid vändplanen.
- 2019, Bidragsvägarna skall dikas och kantskäras vid behov.
- 2020, Bidragsvägarna kontrolleras och justeras efter behov inför trolig asfältläggning 2020/2021.
- 2021, Åter till vanligt underhåll.

För övriga vägar finns ingen plan för asfalt, förutom vid backar och ev. andra utsatta ställen.

Ekonomi

Ett speciellt konto finns för extra åtgärder och framtida beläggning (asfalt) av bidragsvägarna. Det fylls främst på via en extra debitering, beslut om den tas av stämman vid varje årsmöte.

Behållningen idag är knappt 900' och även med planerade förstärkningsåtgärder närmaste 3 åren förväntas summan öka till över 950' år 2020.

Länk vägkarta, under Vägsamfällighet på hemsidan, direktlänk <http://torpaskog.com/wp-content/uploads/2016/05/V%C3%A4gkarta-2016-02-15-1.pdf>